



DESDE UN SINDICATO DE LA GUARDIA CIVIL

### Graves acusaciones contra el jefe de Tráfico de la región

La **Unión Profesional de la Guardia Civil** ha pedido el cese inmediato del teniente coronel jefe del sector de Tráfico de la Guardia Civil de Castilla-La Mancha, José Luis Romero Risco.

**27 de marzo de 2008.** La **UPGC** ha hecho esta solicitud tras conocerse las irregularidades constatadas en un informe sobre la capacitación de los agentes que operaban con radares de velocidad y las presiones que recibían para poner multas.

La **UPGC** ha pedido en nota de prensa la comparecencia urgente del director general de la Policía y de la Guardia Civil, **Joan Mesquida**, para informar a los representantes de los ciudadanos del problema en ese sector de la Agrupación de Tráfico.

Asimismo solicitan la creación dentro de la Comisión Permanente de Seguridad Vial del Congreso de los Diputados de un grupo de trabajo para conocer la situación real de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y adoptar las medidas necesarias para mejorar la siniestralidad vial y condiciones laborales de los guardias civiles de Tráfico.

#### Acoso en Talavera

En la nota lamentan que la Jefatura de la Agrupación de Tráfico no haya tomado medidas para atajar el problema, así como las situaciones de "acoso laboral" a los agentes del destacamento de Tráfico de Talavera de la Reina y otros del mismo sector.

Esta organización afirma, no obstante, que los usuarios de las carreteras que vigila el destacamento de Tráfico de la Guardia Civil de Talavera de la Reina pueden estar tranquilos porque los agentes allí destinados son unos profesionales y cumplen la normativa de tráfico, "y pese a la presión que sufren, no formulan ni formularán denuncias de forma arbitraria".

#### Acusaciones

Estas denuncias se unen a las ya realizadas por la Asociación Unificada de Guardia Civiles, que ha pedido el cese inmediato de todos los mandos implicados en supuestas irregularidades en Castilla-La Mancha.

Según la AUGC, un informe de la Secretaría de Estado de Seguridad ha constatado la presunta falsificación de la titulación exigida para operar los radares detectores de velocidad, así como presiones a los guardia civiles para que impongan más multas.

<http://www.eldigitalcastillalamancha.es/articulos.asp?idarticulo=31602>